

TABLEAU
FERROCHAIRN. CENTRAL DEL URUGUAY
 Troles especiales ligeros a Santa Lucía de mayo al 20
 Corrientes y Santa Lucía, Salda
 Todos los domingos salda de Central un trole especial para Corrientes y Santa Lucía con parada en
 Colon y Candonga, representando el mismo día según la hora de salida:

	SALIDA	RECEPCION
Central	9.30 a. m.	Santa Lucía 7.00
Yata	8.15	Colon 7.15
Colon	8.25	Yata 7.25
Santa Lucía	9.35	Central 8.00

 Se circularán billetes especiales para este trole, solamente a Santa Lucía, para los días 20 y 21.

Boletos especiales para trenes ordinarios

Hasta mayo en los meses laborables en cualquier día, los sábados y domingos y feriados (sin cargo de salidas) siguientes en el primer tren ordinario.

De ORIZABA a YAGAJAY.

	1º Mayo	2º Mayo	3º Mayo
Cancún	\$ 1.00	\$ 1.25	\$ 1.25
San Juan	2.00	1.50	1.50
San Diego	3.00	2.50	2.50
Merida	4.00	3.50	3.50

Monterrey, Noviembre 29 de 1938.

128-pm La Administradora

[illegible]

nes del
 (vacío)
 182-perm.
 Montevideo, Diciembre 3 de 1888.
La Espresso.

GRASSE
 de puerzco,
 y del
 4-perm.
 NO
 O 154
 00,000 00
 91,401 35

LA INTERNACIONAL
 Compañía de Seguros contra incendios terrestres
 Y
 SINIESTROS MARÍTIMOS
 Se avisa al público que desde esta fecha queda abierta la suscripción de acciones a cargo de los socios, pueden ocurrir á las ediciones que quedan anuladas las de la clase 25 de Agosto y las de la clase 10 de la suscripción hasta las 4 de la tarde donde se los suministrará las planillas y demás que requieren.
 La prima está sujeta al 10 % de capital social, se llamará a reunión general de accionistas por el Consejo de Dirección.
 Montevideo, Enero 6 de 1889.
 154-perm.
El Financiero Graso

BANCO DE ESPAÑA **A los consumidores de**

CALLE RINCON NÚMERO 6

Se invita a los señores Académicos a concurrir al Banco con sus títulos para recibir el dinero debido.

Montevideo, 8 de Enero de 1889. 304-112.

BANCO ITALIANO DEL URUGUAY

134 — Calle Cerrito — 134

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

No habiendo sido depositado hasta el 28 del corriente, el importe de acciones que preceden al art. 28 de los Estatutos, se convoca a los señores accionistas para la Asamblea general ordinaria que tendrá lugar el día jueves 14 de Febrero de 1889 a las 3 p.m. en el local del Banco, para dar lectura de la memoria correspondiente al ejercicio anterior.

Por orden del Presidente de la Asamblea:

— 11^a —
— 12^a —
— 13^a —
— 14^a —
— 15^a —
— 16^a —
— 17^a —
— 18^a —
— 19^a —
— 20^a —

La sede de esta reunión será la que deseen los señores y cuantos que se publicasen antes de la fecha indicada en el presente anuncio. En caso de no haberse reunido a las tres de la tarde, cada uno de los accionistas, antes de la hora señalada, que tiene lugar a fines del mes de Mayo, podrá concurrir a la misma sesión.

Por orden del Presidente de la Asamblea:

— 11^a —
— 12^a —
— 13^a —
— 14^a —
— 15^a —
— 16^a —
— 17^a —
— 18^a —
— 19^a —
— 20^a —

Los señores accionistas que deseen concurrir a la sesión, deben presentar sus títulos de acciones, para poder votar.

Por orden del Presidente de la Asamblea:

— 11^a —
— 12^a —
— 13^a —
— 14^a —
— 15^a —
— 16^a —
— 17^a —
— 18^a —
— 19^a —
— 20^a —

Los señores accionistas que deseen concurrir a la sesión, deben presentar sus títulos de acciones, para poder votar.

Por orden del Presidente de la Asamblea:

— 11^a —
— 12^a —
— 13^a —
— 14^a —
— 15^a —
— 16^a —
— 17^a —
— 18^a —
— 19^a —
— 20^a —

[illegible]

El periódico esta Sociedad es la importante de
mercaderías en general.
Sus compras se efectuarán directamente a los fa-
bricantes por intermedio de la Sociedad establecida en
París, Châ Trevisse núm. 3.
La Sociedad se encarga de pedidos á Europeas ad-
ministradas en general, mediante una comisión conve-
nional.

Calle Rincon número 61
111-perm. 31.p.s.

V. Ca.

271
3426-9pg.

Emisión en circulación

S. 4.

Montevideo, 31 de Enero de 1899.

V. R. = Teófilo Díaz,
Inspector de Banca.

M. Castro
Director

Ferro-Carril Nord-Este del Uruguay

ITINERARIO a regir desde el 15 de Noviembre de 1888

HASTA NUEVO AVISO

SALIDAS REGRESOS

ESTACIONES

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

Ferro-Carril del Norte

ITINERARIO a regir desde el 15 de Noviembre de 1888

HASTA NUEVO AVISO

SALIDAS REGRESOS

ESTACIONES

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

a. m. p. m. a. m. p. m.

Banco de España

RIO DE LA PLATA

CALLE RINCON N.º 50

Capital suscrito \$ 3.000.000

Idem realizado 63 %, ó sea 1.950.000

Hasta nuevo aviso, la tasa de intereses será como sigue:

Ahorro

Sobre depósitos a plazo fijo de 3 meses 5 % anual

a otros plazos de 6 " 6 " "

a otros plazos de 12 " 7 " "

En cuenta corriente a la vista 3 % anual

Por descuentos, cambios y demás operaciones, ocurrirá al Banco.

Círculo sobre España

El Banco ofrece un servicio completo sobre todas las ciudades y pueblos de la Península, Islas Baleares y Canarias, y atiende a lo pedido que fuere hecho por giro por personas residentes fuera de la capital.

Montevideo, Noviembre 16 de 1888.

M. Castilla, Gerente.

GALERIA HISTORICA

MUJERES CÉLEBRES

POR

EMILIO CASTELAR

EN VENTA EN ESTA DIFRENTA

Lotería de la Beneficencia

DE SAN LUIS

AGENTES UNIDOS

Autorizada por la ley de 27 de Agosto de 1889 en la ciudad de San Luis, calle General San Martín número 119 y 121, con globos de crédito movidos por un motor a vapor y en presencia del Excmo. Sr. Intendente del Gobierno. Se jugará el día 12 de Febrero de 1890.

PROGRAMA

1.º de 20.000 20.000

2.º " 1.000 1.000

3.º " 500 500

4.º " 200 200

5.º " 100 100

6.º " 50 50

7.º " 25 25

8.º " 10 10

9.º " 5 5

1.000 suertes.—Juegan 12 millones. 45.000

El billete entero vale \$ 500; el quinto vale \$ 100

En garantía de los premios, la Empresa tiene un depósito de \$ 80.000 en el Banco de la Provincia.

En Montevideo los billetes se venden y se pagan en moneda oriental; llevan al dorso de los billetes su sello.

J. O'DONOGHUE

CIRUJANO-DENTISTA

CALLE 25 DE MAYO N.º 256

FRENTE A LA CONFITERIA ORIENTAL

44-p.h.

COGNAC MARTELL

Doble etiqueta

Gervex negra . . . Cuatro caballos

Ginebra fina . . . Idem

IMPORTADO

POR MOORE Y TUDOR

127—Calle 25 de Agosto—127

Unico corredor—POTENZER, PACCARD Y DUPUY.

Calle 25 de Agosto número 161

MONTVIDEO

BANCO INGLÉS

DEL

RIO DE LA PLATA

ESTABLECIMIENTO EN LONDRES—BUENOS AIRES, ROSARIO DE SANTA FE, PARÍS Y MONTVIDEO

Con un capital autorizado de \$ 7.050.000

INTERESES SOBRE DEPÓSITOS

3% en cuenta corriente.

4% por 10 días de aviso.

4% por 30 días de aviso.

4% por 60 días de aviso.

4% por 90 días de aviso.

4% por 120 días de aviso.

4% por 150 días de aviso.

4% por 180 días de aviso.

4% por 210 días de aviso.

4% por 240 días de aviso.

4% por 270 días de aviso.

4% por 300 días de aviso.

4% por 330 días de aviso.

4% por 360 días de aviso.

4% por 390 días de aviso.

4% por 420 días de aviso.

4% por 450 días de aviso.

4% por 480 días de aviso.

4% por 510 días de aviso.

4% por 540 días de aviso.

4% por 570 días de aviso.

4% por 600 días de aviso.

4% por 630 días de aviso.

4% por 660 días de aviso.

4% por 690 días de aviso.

4% por 720 días de aviso.

4% por 750 días de aviso.

4% por 780 días de aviso.

4% por 810 días de aviso.

4% por 840 días de aviso.

4% por 870 días de aviso.

4% por 900 días de aviso.

ERNESTO QUINCKE

MONTEVIDEO-RINCON, 39

MOTORES

MÁQUINAS

CONDENSADORAS

CALDERAS

DE TUBOS

LOS SISTEMAS

Maquinaria completa para la fabricación de aguardiente de maíz

PARA ALMOHO DE TRIGO, DE MAÍZ Y DE ARROZ